

# LISTA DE VERIFICACIÓN DEL INSTALADOR

IMPORTANTE. FAVOR LEER LA GUÍA DE INSTALACIÓN QUE ESTÁ INCLUIDO



## ANTES De Instalar

- Si no se puede lograr una instalación efectiva en un vehículo particular, no debe de instalar el freno.
- Debe de examinar la integridad del suelo del carro antes de instalar.
- Debe de instalar el sistema de freno del lado pasajero con los *equipos originales del fabricante* (OEM por sus siglas en ingles) y las partes y herramientas que estan proveídos.
- Toma **precaución extremo** para EVITAR perforar una linea al taladrar por el suelo del carro. Revisar debajo del vehículo para tener en cuenta la ubicación de todas las lineas electricas, gasolinas, o hidruálicas.

## Inspección INTERNA

- Los cables han sido inspeccionados y lubricados.
- El freno ha sido inspeccionado para garantizar que todas las conexiones estan correctamente aseguradas.
- Las luces del freno quedan APAGADAS mientras que el pasador de seguridad esta engranado.

## Inspección PRUEBA DE CAMPO

- El freno pasajero da el mismo poder de frenar y toque que el freno principal.
- Los frenos (del lado conductor y pasajero) y acelerador se operan sin estorbo.
- Después de completar la prueba de campo, debe de inspeccionar que las luces del freno funcionen correctamente.

## NOTAS PARA EL INSTALADOR

### ADVERTENCIA

Usar un mecánico especializado para instalación propia. Inspeccionar y probar la integridad de la instalación y la seguridad de operación antes de poner el freno en servicio. La adecuación y seguridad de la instalación será la responsabilidad del instalador y el operador al final.

## Cable

Si el cable esta puesto incorrectamente, eso puede causar tensión o corrugación del cable y resultar en el fallar prematuro o pérdida del freno. Además, cualquier giratorio, polea u otro dispositivo asegurador debe de permitir el movimiento libre del cable y estar puesto en tal manera de no aplastar ni raer el cable.

## Pasador de Seguridad

Para prevenir que se presione accidentalmente el freno, el freno pasajero debe de estar equipado con el dispositivo de cerradura. Eso evita que el pasajero, un objeto que se cae, o algun artículo que se mueve en el suelo resulta en frenar sin intención.

## Poder y Sensibilidad de los Frenos

El freno del lado pasajero debe de tener el mismo poder y sensibilidad del freno OEM a qual esta adjuntado. Se puede lograr eso al asegurar el cable del freno pasajero al freno OEM a un ángulo de 90 grados para aproximar una proporción de frenar de 1:1 para hacer más palanca (poder de freno).

## Confort de Piernas y Pies

El freno del lado pasajero debe de proveer el mismo nivel de confort que el freno OEM. El cansancio de la pierna o del pie presenta una cuestión de la seguridad si frecuentemente el pie se queda en una posición semi-elevado. El freno del pasajero debe de aproximar la configuración del acelerador-freno OEM con un reposapiés en la postura correcta.

## Mover el Pie al Pedal

La seguridad del freno pasajero también se determina por la facilidad y rapidez de mover el pie del reposapiés al pedal freno. La distancia, altura y proximidad del pie debe de aproximar lo de la configuración del acelerador-freno OEM. La altura del pedal freno debe de estar alineado al mismo plano horizontal (o un poco arriba) que el reposapiés. Debe de poder posicionar el pie confortablemente en el reposapiés. El talón debe de quedar en lugar y girarse facilmente desde el reposapiés al pedal freno.

## Duración del Ensamblaje Giratorio y Cable del lado Conductor

La integridad del cable va a durar mucho más al eliminar cualquier tensión o corrugación. También, un ensamblaje polea giratoria que se mueve libremente (con protector del cable) es necesario. El cable debe de poder pasar suavemente y sin resistencia por el armazón flexible del cable. La fuerza, lubricación propia, y inspección frecuente también son claves para la duración de la vida del cable.

Protector del Cable

El protector del cable de la polea reduce el raer del cable. El raer del cable reduce la fiabilidad y puede resultar en que el cable se salta, o que se arraste o que se trabe el freno; perder del control; pobre reacción de las luces del freno.

Polea Giratoria

La giratoria mantiene el alineamiento de la polea sin resistencia.

Para Apoyo Técnico: Llamar Gratis al 800-450-9022  
500-121806

